

Voorrangsregels: BVA en BPR in het kort

NB. Deze aanwijzingen zijn alleen bedoeld als samenvatting en geheugensteun voor mensen die al weten hoe het werkt.

BVA: Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee; geldig op zee, buiten territoriale wateren en wateren in verbinding met zee (niet: Waddenzee, IJsselmeer, Zeeuwse Wateren=>BPR)

1. Geen verschil tussen kleine en grote schepen
2. Uitwijken: ruim op tijd, duidelijk (koers en vaart niet wijzigen), goed zeemanschap
3. Bij gelijkwaardige schepen: Rechts heeft voorrang
4. Bij ongelijkwaardige schepen, van meeste naar minste voorrang:
 - a. Onmanoeuvrerbaar schip
 - b. Beperkt Manoeuvrerbaar schip
 - c. Vissers (die ook echt aan het vissen zijn)
 - d. Zeilboten
 - e. Motorboten
5. Zeilboten onderling:
 - a. SB wijkt voor BB-zeil
 - b. Loef wijkt voor lij
 - c. Oploper wijkt (i.t.t. BPR)
6. Verkeersscheidingsstelsels (VSS):
 - a. Altijd verkeersrichting aanhouden, stuurboord 'wal', bij voorkeur vermijden
 - b. Bij kruisen VSS: altijd recht (90 graden) oversteken, niet corrigeren voor stroom en drift (dus: Ware Koers = 90 graden), desnoods motor aanzetten
 - c. Zeilschip < 20 meter mag niemand hinderen

BPR: Binnenvaart Politierglement; geldig op alle openbare wateren, m.u.v. (territoriale) zee, RPR (Rijn), SRW (Westerschelde), SRKGT (Gent/Terneuzen), SRE(Dollar & Eemsmonding). Ook van toepassing op Waddenzee, IJsselmeer en Zeeuwse Wateren.

1. Hoofregel: Klein wijkt voor groot (>= 20m, 12 personen + visser, sleper, veerpont)
NB1: In vaargeul: stuurboord 'wal' heeft altijd voorrang, ongeacht schip
2. Indien hoofregel niet toepasbaar (klein vs klein, groot vs groot):
 - a. Hierarchie in voorrang:
 - i. Zeilboten hebben voorrang op 'Spierkracht' en Motorboten; 'Spierkracht' heeft voorrang op Motorboten
 - ii. Hoofdvaarwater heeft voorrang op Nevenvaarwater
 - b. Tegengestelde koersen:
 - i. Beide schepen naar SB uitwijken (motorboten onderling)
 - ii. SB wijkt voor BB-zeil (zeilboten onderling)
 - iii. Loef wijkt voor lij (zeilboten onderling)
 - iv. Bergvaart (stroom tegen) vaart binnenbocht met blauw bord/witte rand, ander schip geeft antwoord met zelfde bord: 'blauw op blauw varen'
 - v. Bij vernauwing in het vaarwater: stroom mee heeft altijd voorrang (ook kleine schepen), bezeild gaat voor niet-bezeild, bij wachten: 3 korte stoten als signaal geven
 - c. Kruisende koersen:
 - i. SB heeft voorrang (motorboten onderling)
 - ii. SB wijkt voor BB-zeil (zeilboten onderling)
 - iii. Loef wijkt voor lij (zeilboten onderling)
 - d. Oplopende koersen (in heklicht voorganger, bij twijfel: oploper!):
 - i. Opgelopen schip moet meewerken (i.t.t. BVA)
 - ii. Bij zeilboten: bovenwinds inhalen

NB. Bij uitwijken in kader goed zeemanschap, terwijl je wel voorrang zou moeten krijgen: **ALTIJD** naar SB uitwijken!

Let op: Neem kennis van specifieke reglementen voor bepaalde vaarwateren. Zo kent bijvoorbeeld het RPR (Rijn) veel strengere regels voor kleine schepen, o.a. qua lichtvoering.